

HARNESSES

4

RACING

32

SPORTSWEAR

124



L'EVOLUZIONE THE EVOLUTION

SABELT: LA SICUREZZA NELLA NOSTRA STORIA E NEL NOSTRO FUTURO

La storia di ognuno testimonia ciò che siamo stati capaci di essere ed identifica chiaramente quello che potremo diventare. Dal 1972 l'obiettivo della Sabelt è sempre stato lo stesso: LA SICUREZZA. Prima in vettura, producendo le migliori cinture di sicurezza al mondo, poi per i piloti e per gli equipaggi delle vetture da competizione. Oggi l'obiettivo è ancora lo stesso ma con il preciso compito di anticipare il futuro e di renderlo disponibile a tutti. Per questo in Sabelt lavoriamo con i migliori team e piloti, in ogni categoria ed in ogni tipo di competizione automobilistica. Per questo studiamo nuove tecnologie, nuove soluzioni e nuovi materiali. Per questo, nel corso degli anni, abbiamo ampliato la nostra offerta. Oggi la Sabelt, non è più solo il leader europeo per le cinture di sicurezza da competizione, ma un'azienda capace di investire, sviluppare e produrre, accessori e abbigliamento tecnico per le gare automobilistiche. Per raggiungere questi traguardi abbiamo attrezzato laboratori tecnologicamente avanzati, accolto i migliori specialisti di settore e scelto solo i partner più affidabili. Questo è il DNA che la Sabelt ha consolidato autonomamente e condiviso poi con gli altri brand del gruppo Brembo: sicurezza, tecnologia ed alte prestazioni.

L'appuntamento con il futuro è vicino: noi siamo pronti.

SABELT: SAFETY IN OUR HISTORY AND IN OUR FUTURE

Our personal history shows what we are able to be and identifies what we could become.

Since 1972 Sabelt goal is always the same: SAFETY. First in the car, supplying the best seat belts in the world, second for drivers all over categories and championship. We develop new technologies, new solutions and new materials: that's why we have expanded our offer. Today Sabelt is not only the European leader for safety belts but it is a company able to invest, to develop and to produce accessories, fire-proof wear for every type of race. To reach goals so important, we set high technology laboratories, we received the best specialists of this sector (field) and we chose the most reliable partners. This is the DNA that Sabelt has made strong and it has shared with the other Brembo group brands: Safety, Technology and high performance.

The meeting with the future is coming: we are ready.

COSA BISOGNA SAPERE DI SABELT

La Sabelt nasce nel 1972 come azienda produttrice di cinture di sicurezza per il primo equipaggiamento. Nel corso degli anni l'ampliamento dell'obbligatorietà delle cinture anteriori e posteriori ha imposto sistemi produttivi nuovi consentendo di consolidare, prima, e sviluppare poi, una conoscenza estesa dei sistemi fibbia, dei nastri e dei sistemi complessi di ritenzione. Tale base tecnologica ha reso possibile la realizzazione di sistemi specifici per le auto da competizione, in cui condizioni estreme e necessità di sicurezza costituivano un compromesso non facile da raggiungere. Raggiunta la leadership di settore, Sabelt ampliava la propria gamma offrendo una gamma completa di articoli per la sicurezza del pilota e di accessori per sicurezza passiva del veicolo. Grazie a questa crescita la Sabelt ha avuto la possibilità di collaborare con le più importanti case automobilistiche e con i migliori team al mondo in F1, GP2, F3, F3000, nel campionato mondiale rally (WRC), nella Le Mans Series, nei campionati FIA GT e nella Nascar Series americana.

Oggi la Sabelt è parte del gruppo Brembo, conta 164 dipendenti suddivisi in tre stabilimenti:

- l'headquarter di Moncalieri (TO)
- la divisione produttiva e la unit logistica di Moncalieri (TO)
- la divisione produttiva di Zilina (Slovacchia).

Tale struttura trasversale è dedicata allo sviluppo ed implementazione di tre diversi business: Racing, Child Safety System (produzione e fornitura di sistemi di ritenzione per i prodotti infanzia) e OEM (fornitura di sedili di primo equipaggiamento).

WHAT YOU NEED TO KNOW ABOUT SABELT

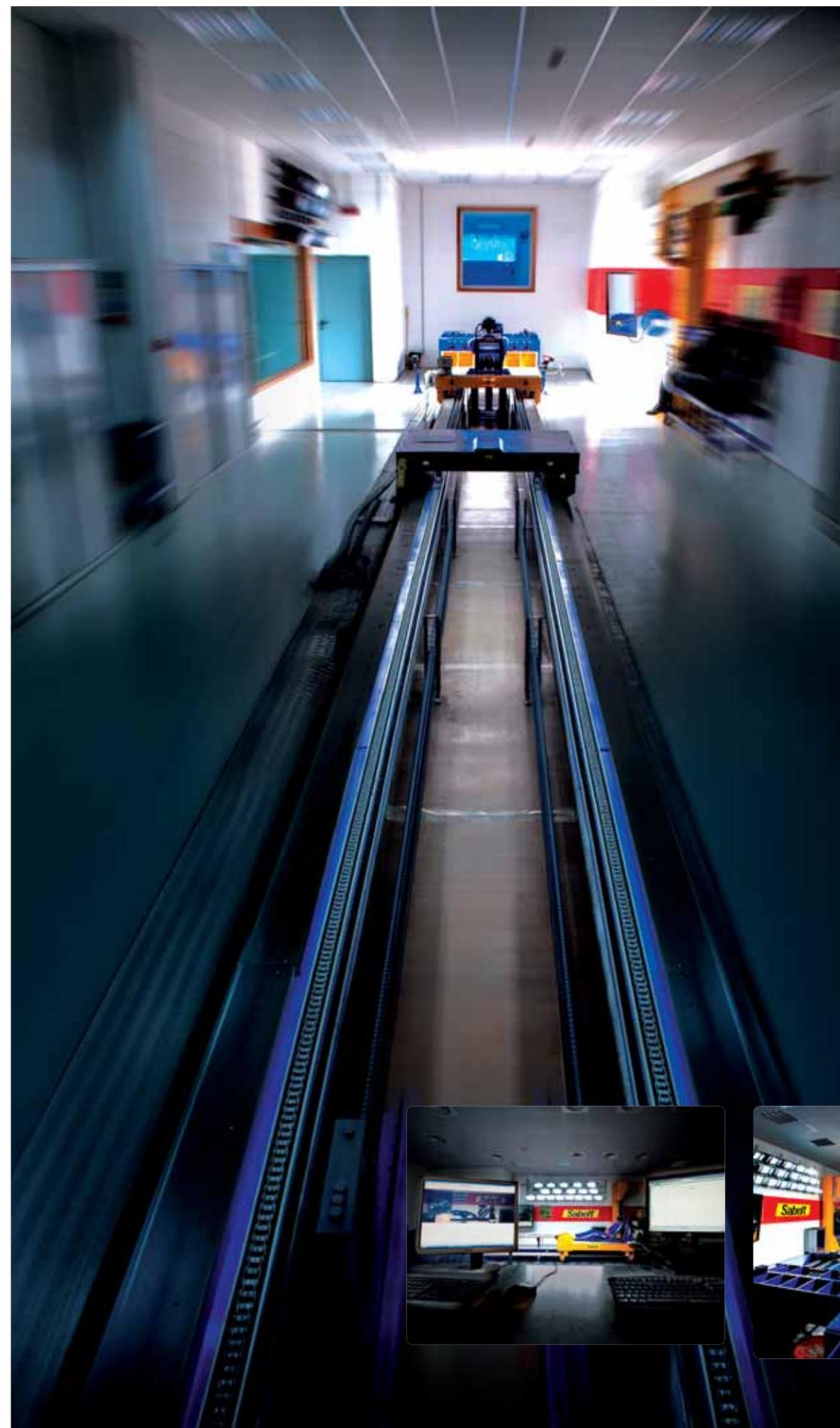
Sabelt was born in 1972 as OEM manufacturer. Over the years the expansion of mandatory front and rear seat belts has imposed new production systems allowing to consolidate first, and then developing, an extensive knowledge of buckles, webbing and restraint systems. This technology base allowed the creation of specific system for race cars in which extreme conditions and safety need were a quite difficult compromise to reach. Reached the sector leadership, Sabelt extended its catalogue offering a full range of products for drivers safety and accessories for passive safety of the vehicle.

Thanks to this growth, Sabelt had the chance to cooperate with the most important car manufacturers and with the major teams of world in F1, GP2, F3, in world rally championship, in Le Mans Series, in Fia GT Championship.

Today Sabelt is part of Brembo Group, it counts 164 employees divided in three facilities:

- Headquarter in Moncalieri (TO)
- Production department and logistic unit in Moncalieri (TO)
- Production department in Zilina (Slovakia)

This transverse structure is dedicated to the development and the improvement of the three different business unit: Racing, Child Safety System (production and supplying of retention products for childhood) and OEM (supplying of seats for original equipment).



NORMA STANDARD	PROVA TEST
FIA 8853-8854/98 Reg.16	Trazione statica componenti cinture Tensile strenght test of belt components
FIA 8853-8854/98	Durata fibbie a rotazione Life test buckles
FIA 8853-8854/98 Reg.16	Microscorrimento regolatori Microslip adjuster
FIA 8853-8854/98 Reg.16	Nebbia salina Salt spray
Reg.16	Durata fibbie Life test buckles
*	Raggi ultravioletti U.V. rays
*	Carico molle assiali Loads of axial springs
*	Carico molle angolari Loads of angular springs
*	Durometro Hardness-meter
* Prove non normate * Not standardized test	



PROVA DINAMICA

Questa prova, prescritta dai regolamenti ECE e FIA, serve a verificare la resistenza e l'efficacia delle cinture da competizione e dei sedili

DYNAMIC TEST

This test, required by ECE and FIA rules, verifies strenght and effectiveness of competition harnesses and racing seat



CINTTURE
HARNESSES

REVOLUTION

ZY-TEX

I NASTRI: IL NUOVO ZY-TEX-49, LEGGERO, RESISTENTE, SICURO

L'area di innovazione più importante, perché nessuno prima aveva saputo esplorare questa opportunità e perché rappresenta la principale via che ci ha condotto a **riduzioni di peso fino al 36%, sulla cintura completa**. Il nuovo nastro superleggero **ZY-TEX-49**, utilizzato in esclusiva da Sabelt, è composto da fibre ignifughe ad alta resistenza meccanica, tessute con attrezzature specifiche ed impregnate con un trattamento antiabrasione resistente alla fiamma. Il risultato è un nastro più leggero, resistente al fuoco con le stesse proprietà meccaniche di un nastro tradizionale sia a trazione, sia come deformazione massima.

STRAPS: THE NEW ZY-TEX-49, LIGHT, STRONG, SAFE

*It is the most important area of innovation, because no one had been able to explore this opportunity and because it represents the best way that led to **weight reductions of up to 36% on a complete harness**. The new webbing strap **ZY-TEX 49**, exclusively used by Sabelt, is composed of fireproof fibers with high strength, woven with specific tooling and impregnated with a flame resistant anti-abrasion coating. The result is a lighter strap, fire-resistant, with the same mechanical properties of the traditional straps, as traction and maximum deformation.*

I PARTNER: SOLO I MIGLIORI TEAM E LE AZIENDE PIU' PRESTIGIOSE

Sabelt da sempre si avvale della collaborazione dei migliori team per lo sviluppo dei prodotti. Il programma innovativo presente in questo catalogo è costituito da materiali originariamente testati e collaudati con il team **Ferrari F1**. Grazie a questo intenso lavoro abbiamo avuto la possibilità di sperimentare e consolidare le potenzialità delle parti con **Red Bull F1, McLaren, Toro Rosso, Citroen (WRC) e Audi**. Ma non è tutto: il peso, o meglio la leggerezza, è caratteristica fondamentale per tutte le attività aerospaziali e, grazie alla sua ricerca ed ai suoi risultati nel mondo sportivo, Sabelt è diventata fornitrice per la produzione di vettori spaziali ed elicotteri.

PARTNERS: ONLY THE BEST TEAMS AND THE BEST COMPANIES

*Sabelt has always collaborated with the best teams for product development. The innovative program in this catalog is made up of material originally tried and tested with the **Ferrari F1** team. Thanks to this hard work we had the opportunity to experiment and consolidate the potential of the parts with **Red Bull F1, McLaren, Toro Rosso, Citroen (WRC) and Audi**. But that's not all: the weight, especially the lightness, is a fundamental feature for all aerospace activities and Sabelt, thanks to its research and its results in the sports world, has become a supplier for the production of rockets and helicopters.*

LE CONFIGURAZIONI: TUTTI I MATERIALI IN ALTERNATIVA

Il nuovo catalogo rappresenta una svolta, per la grafica, per l'offerta e per i prodotti. Per le cinture da competizione abbiamo studiato le configurazioni più comuni e le varianti più richieste rendendole disponibili con materiali alternativi, per peso, comfort e costo, **assicurando sempre lo stesso livello di qualità e sicurezza**. Le abbiamo organizzate in serie (Gold, Silver, Steel) proprio per porre l'accento su come i materiali utilizzati determinino le diverse caratteristiche tecniche.

CONFIGURATIONS: ALL MATERIALS IN ALTERNATIVE

*The new catalog is a turning point, for graphics, for supply and for products. For competition harnesses we studied the most common configurations and the most popular variants making them available with alternative materials, by weight, comfort and price, **always ensuring the same level of quality and safety**. We have arranged them in series (Gold, Silver, Steel) just to lay emphasis on how materials determine the different technical characteristics.*

LA FIBBIA: SOLO ALLUMINIO E TITANIO

E' stata ed è tecnicamente all'avanguardia come sistema di rilascio rapido multi punti. **Abbiamo fatto una scelta di qualità, continuando ad utilizzare per il corpo fibbia l'alluminio: più pesante di altri materiali (alcuni tipi di plastica per esempio), ma più sicuro per le migliori caratteristiche meccaniche e termiche**. Ciò nonostante un attento calcolo strutturale ha permesso di effettuare alleggerimenti nelle zone non portanti che hanno consentito un risparmio di peso del 10%, che arriva al 14% nella versione F1 che utilizza particolari interni in titanio.

BUCKLE: ONLY ALUMINUM AND TITANIUM

*It was and it is a technically advanced multi-point quick-release system. **We made a choice of quality, because we continue to use aluminum for the body buckle: it is heavier than other materials (some kinds of plastic for example), but safer for better mechanical and thermal characteristics**. Nevertheless, a careful structural analysis has allowed us to lighten the non-bearing areas; that has allowed a weight saving of 10%, reaching 14% in the F1 version that uses titanium inner parts.*



Soluzione standard di serie

L'etichetta Sabelt è cucita a tratti per permettere il passaggio interno dello spinotto e del cavo interfono.

Original equipped solution

The Sabelt label has been sewed in different sections to leave the space for introducing the intercom cable and jack.

Soluzione optional (su richiesta)

Sulla bretella uno specifico cordino ignifugo è cucito ad intermittenza per consentire il passaggio esterno dello spinotto e del cavo interfono.

On demand solution

On the shoulder straps a specific fireproof piping is sewed in different sections to permit the outside fixing of the intercom cable and jack.



I NUOVI REGOLATORI IN ALLUMINIO

E' la Sabelt che ha studiato ed introdotto il primo hardware per il confort di regolazione in alluminio. Il sistema originale, ancora oggi in uso e all'avanguardia, è stato rimodellato con l'obiettivo di renderlo più leggero, senza ridurre il carico massimo applicabile, più confortevole e più veloce. Una serie di calcoli strutturali effettuati nei laboratori Brembo ha permesso di individuare le zone meno sollecitate, il cui scarico, poteva consentire una riduzione di peso. La stessa procedura applicata alla leva di regolazione ne ha reso possibile la realizzazione in alluminio (nel 2011 anche sul regolatore alluminio la leva di sgancio era in acciaio). **Il risultato è stato sbalorditivo: il peso del vecchio regolatore era di 118 g, nella nuova versione sarà invece di soli 88 g (saving di circa 30 g a pezzo pari a circa il 30%).** Solo questa evoluzione consente nella configurazione con quattro regolatori alluminio un risparmio totale di circa 120 g per cintura. Il nuovo dimensionamento del corpo, invece, ha aumentato l'effetto leva, riducendo la forza necessaria ad azionare la leva stessa. Risultato: leva più morbida e regolazione più facile e più veloce.

NEW ALUMINUM ADJUSTERS

Sabelt developed and introduced the first aluminum hardware for comfortable and quick adjustment. The original system, still in use and with an advanced technology, has been reshaped to make it lighter, without reducing the maximum load, more comfortable and quicker. FEM calculations made by Brembo's laboratory has identified the less stressed areas that could be emptied to allow a weight reduction. The same procedure, applied to the adjustment lever, has made possible the realization of an aluminum lever (in 2011 also the aluminum adjusters had a steel lever). **The result was stunning: the weight of the old version adjuster was 118 g, while the new version will be just 88 g (with a saving of 30 g each piece, approximately 30%).** This evolution allows, in a configuration with four aluminum adjusters, a total saving of around 120 g for harness. Furthermore the new shape of the body has increased the leverage effect, reducing the force required to operate the lever. The result: a softer lever and an easier and quicker adjustment.

I REGOLATORI IN TITANIO, ALLUMINIO E ACCIAIO

Vista la strategica funzione del regolatore, nel tempo, Sabelt ha ampliato le opzioni disponibili. Oggi equipaggiano le nostre cinture regolatori realizzati in materiali diversi, con diversi sistemi di regolazione per nastri da 2 o 3 pollici. **Importantissimo il peso: dai 68 g (titanio), 88 g (alluminio), 84 g (acciaio), 78 g (buflug acciaio con cover in plastica per nastro 2").**

TITANIUM, ALUMINUM AND STEEL ADJUSTERS

Given the strategic role of adjuster, Sabelt extended available options. Today our belts are equipped with adjusters in different materials, with different regulation systems for 2" or 3" straps. **Weight is very important: 68 gr. for titanium, 88 gr. for aluminum, 84 gr. for steel and 78 gr for plastic covered steel buflug for 2" strap.**

GLI ACCESSORI

E' anche su questi componenti che la cura del dettaglio costituisce la differenza rispetto a tutti i competitor. Le piastre, i regolatori buflug e 3-bar, i moschettoni e gli occhielli, le lingue, disponibili sia in acciaio, sia in titanio, sono sempre realizzati con la massima cura, leggeri, con gli spigoli di taglio arrotondati e trattamenti superficiali che li proteggono nel tempo.

ACCESSORIES

The attention and the cure of detail for all the components makes the difference to all competitors. Plates, buflug and 3-bar adjusters, snap hooks and eye-bolts, tongues, available both in steel and in titanium, are always realized with maximum care, light, with rounded edges and treatments that will protect them over time.

LE FUNZIONALITA'

La nuova gamma e la nuove offerta sono ora complete ed in grado di soddisfare ogni necessità tecnica. **L'inserimento di un regolatore supplementare sulle bretelle (3-bar), consente di utilizzare per il fissaggio il moschettone fornito di serie oppure, in alternativa, fissare direttamente la bretella al roll-bar**, oltre a permettere una seconda regolazione della lunghezza del nastro. Sabelt è l'unica azienda a fornire la fibbia con "release" a doppio scatto per la Formula 1 (disponibile su richiesta). Con il primo scatto si liberano dalla fibbia tutte le lingue tranne una che tiene bloccato un ramo cintura mentre con il secondo scatto si liberano tutti i rami permettendo quindi l'estrazione rapida del sedile in caso di incidente.

FUNCTIONALITIES

The new range and new offers are now complete and able to meet all technical requirements. **The add of an additional adjuster on the shoulder straps (3-bar) allows to use the standard snap hook or to fix directly the shoulder strap to roll bar**, as well as allowing a second adjustment of the length of strap. Sabelt is the only company to provide the buckle with double stage release for Formula 1 (available on request). With the first stage buckle releases all tongues except the one that holds one strap while the second stage releases all straps permitting quick release from the seat in case of crash.



IL PESO

Sulle vetture moderne, in cui il rapporto peso/potenza è particolarmente critico, è di fondamentale importanza la riduzione del peso. E' in quest'ottica che Sabelt ha concentrato i propri sforzi di ricerca e sviluppo ed è in questo campo che sono stati raggiunti i migliori risultati. Il nastro leggero, i materiali come titanio, magnesio e alluminio, le soluzioni tecniche sugli hardware, **hanno permesso di creare una cintura omologata FIA (Ferrari F1 e Red Bull F1) che pesa 480 g**, pur garantendo un livello di sicurezza superiore al minimo richiesto dalla FIA. **Ancora più importante: le soluzioni sono tali da garantire riduzioni di peso significative su tutte le cinture e non solo su quelle destinate ai professionisti, in tutte le fasce di prezzo.**

WEIGHT

On modern cars, where the power/weight ratio is particularly critical, it is very important the reduction of weight. Sabelt concentrated all its efforts in R&D and it is in this fields that has reached the best results. The light strap, materials such as titanium, magnesium and aluminum, hardware technical solutions, **permit to create a FIA Standard belt (Ferrari F1 and Red Bull F1) that weights 480 gr.**, granting a safety level higher than the minimum required by FIA. **Much important: the new solutions are granting significant weight reductions on all belts range and not only to belts intended for professional drivers and in all price ranges.**

LA RESISTENZA E LA SICUREZZA

Sono da sempre il primo obiettivo di Sabelt che per questo ha sempre scelto di sovradimensionare tutti i componenti e di omologare, sia FIA, sia SFI, solo configurazioni di cintura che garantissero resistenze ben superiori ai minimi richiesti. Anche ponendosi obiettivi sfidanti per peso confort e performance, tutti i test sono stati condotti con il preciso intento di non ridurre in alcun modo il livello di sicurezza, mantenendo sempre, rispetto ai valori imposti dalla federazione, un proprio "margine di sicurezza", anche a costo di essere meno competitivi sul mercato.

ENDURANCE AND SAFETY

The first target of Sabelt that for this reason has always chosen to oversize all components and to homologate FIA and SFI, only belt configurations granting resistances higher than the minimum requested. Even challenging setting goals for weight, comfort and performance, all tests were made with the precise intent not to reduce in any way safety level, always maintaining a "safety margin", even at the cost of being less competitive in the market.



1280 g

CCG632FND

Monoposto
Single seater

6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

BLACK
CCG632FND

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon



1285 g

CCG652FND

Monoposto
Single seater

6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

BLACK
CCG652FND

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon



1390 g

CCG632FNU

Monoposto
Single seater

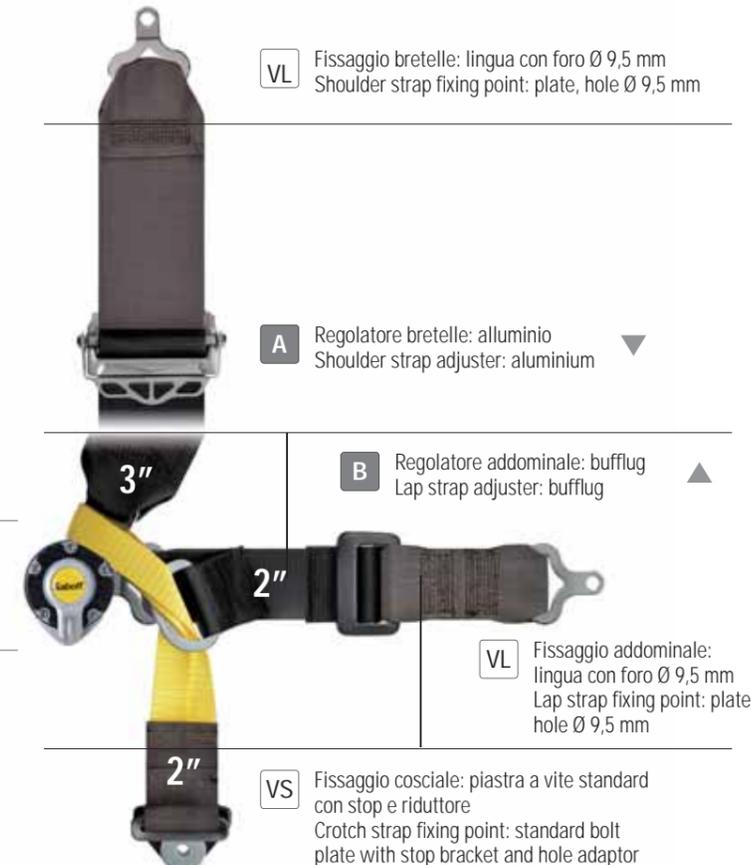
6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

BLACK
CCG632FNU

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon



1385 g

CCG652FNU

Monoposto
Single seater

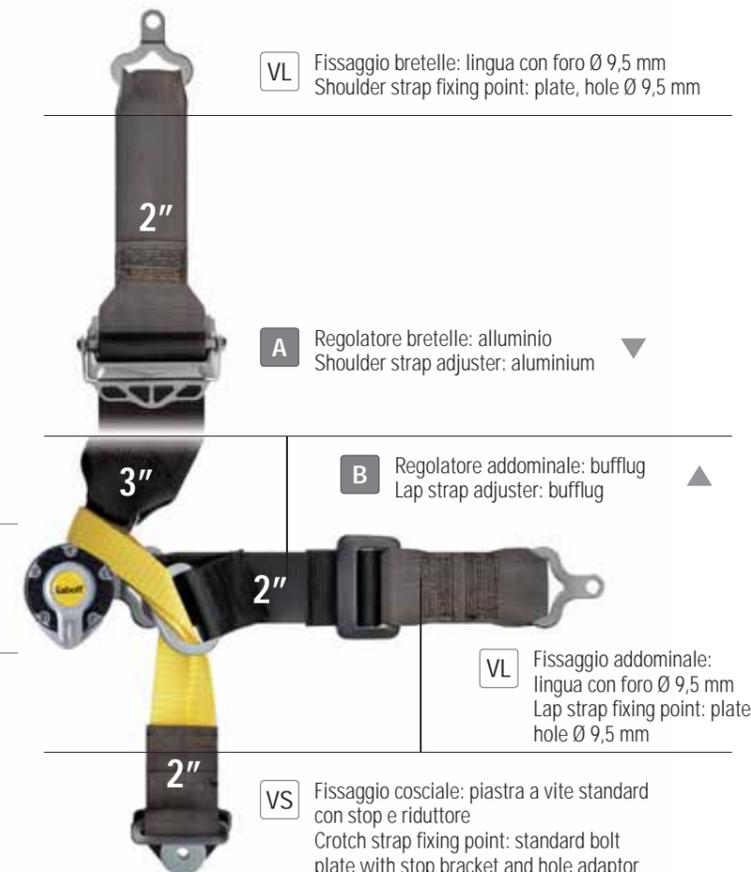
6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

BLACK
CCG652FNU

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon





1350 g

CCA632FRD

Monoposto
Single seater

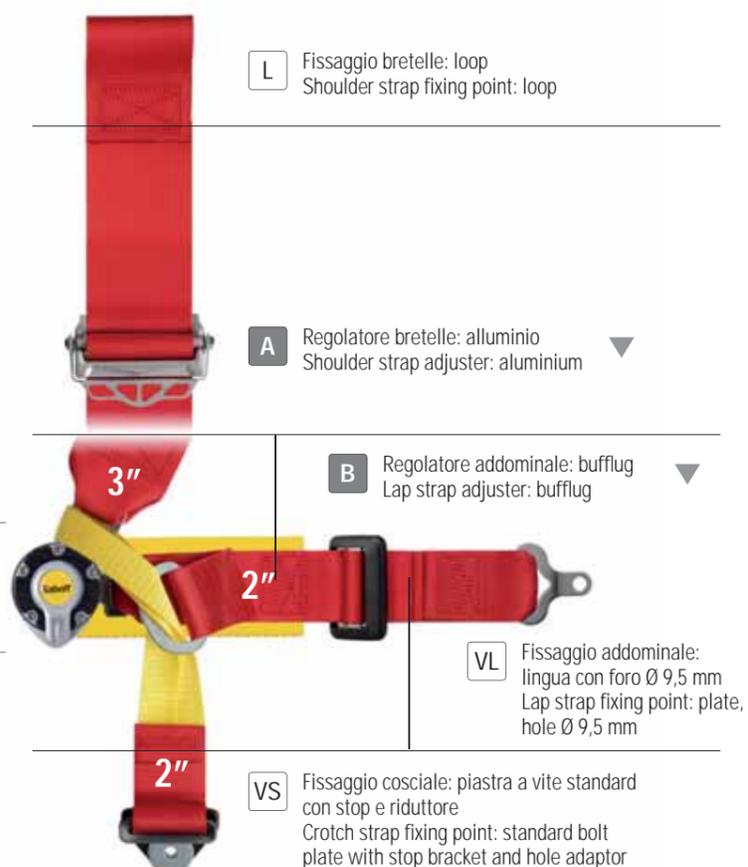
6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon

RED CCA632FRD BLACK CCA632FND BLUE CCA632FBD



1575 g

CCA633FRU

Monoposto
Single seater

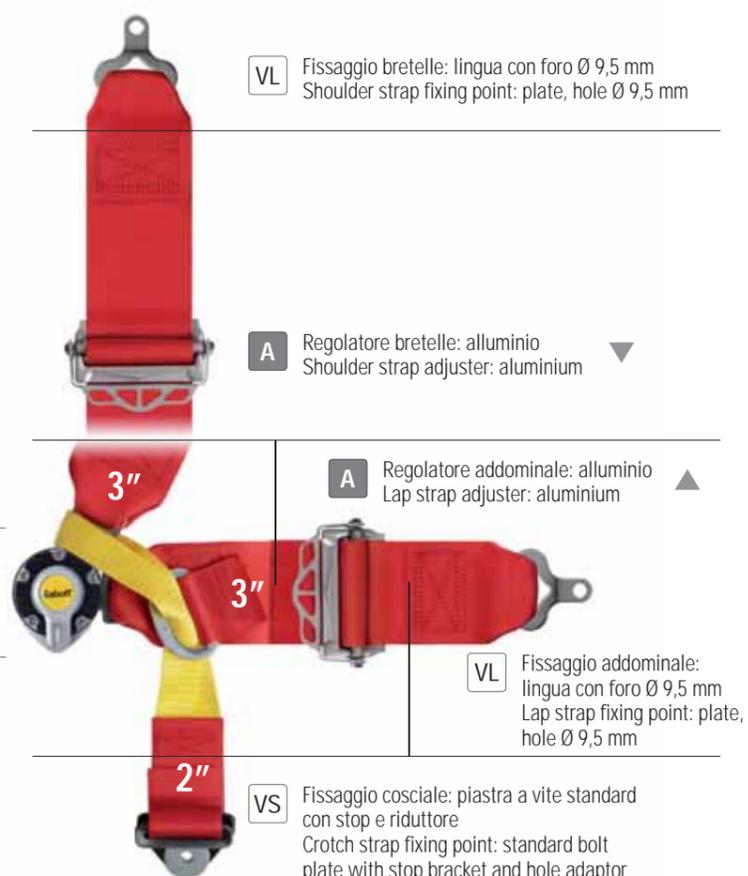
6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon

RED CCA633FRU BLACK CCA633FNU BLUE CCA633FBU



1720 g

CCA652FRU

Monoposto
Single seater

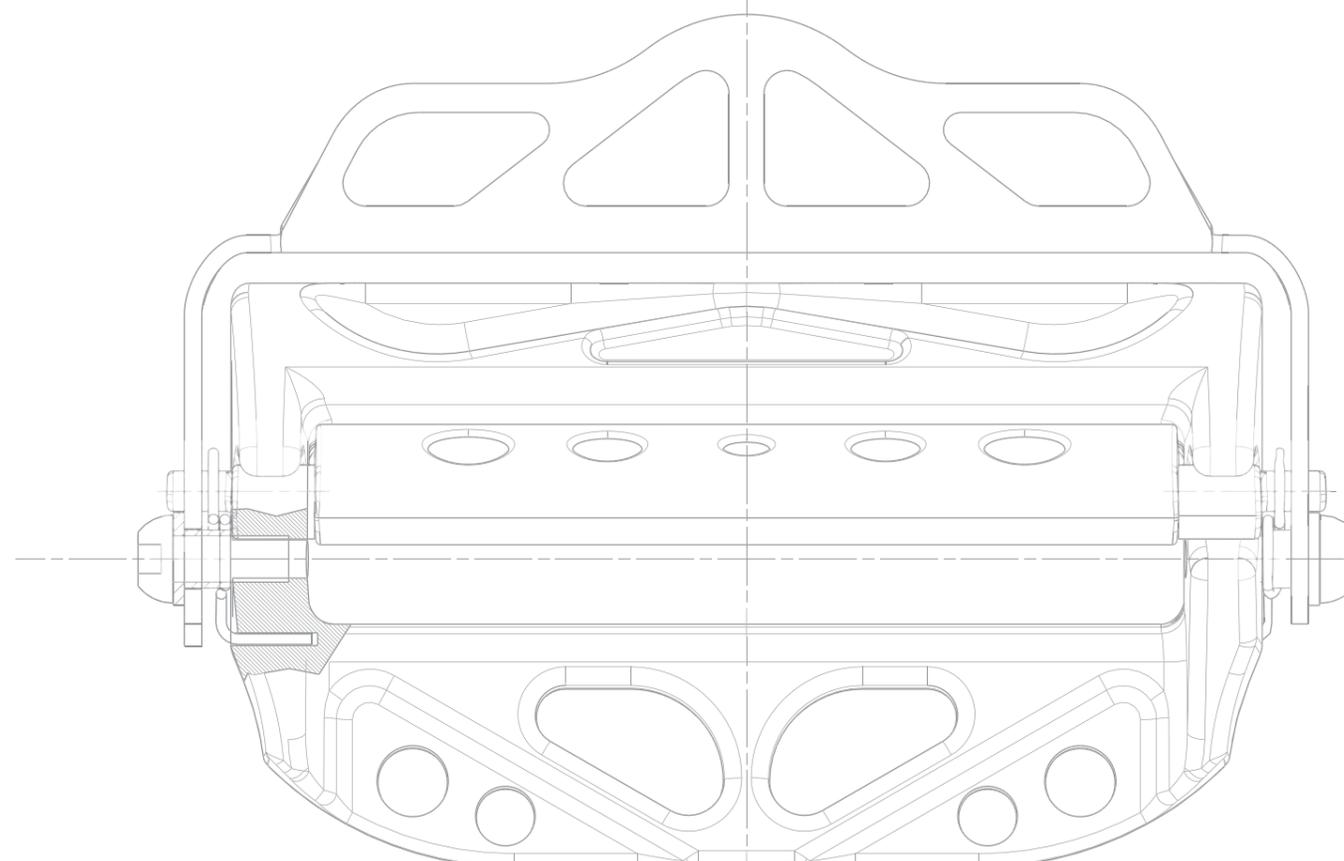
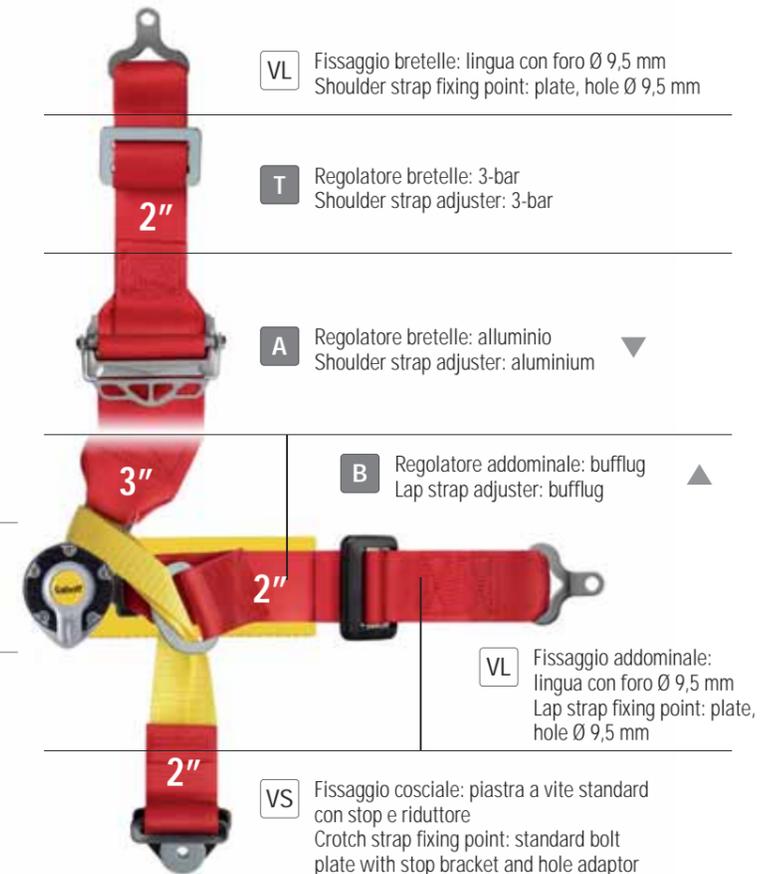
6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon

RED CCA652FRU BLACK CCA652FNU BLUE CCA652FBU





1340 g

CCS632FRD

Monoposto
Single seater

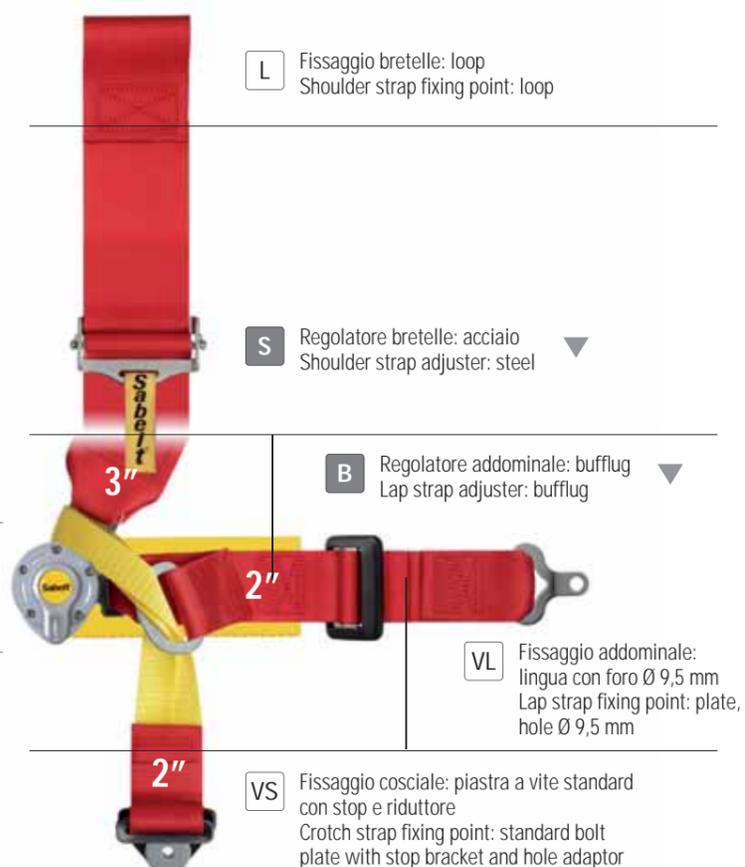
6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

RED CCS632FRD BLACK CCS632FND BLUE CCS632FBD

Fibbia a rotazione:
alluminio
Rotary buckle:
aluminium



1560 g

CCS633FRU

Monoposto
Single seater

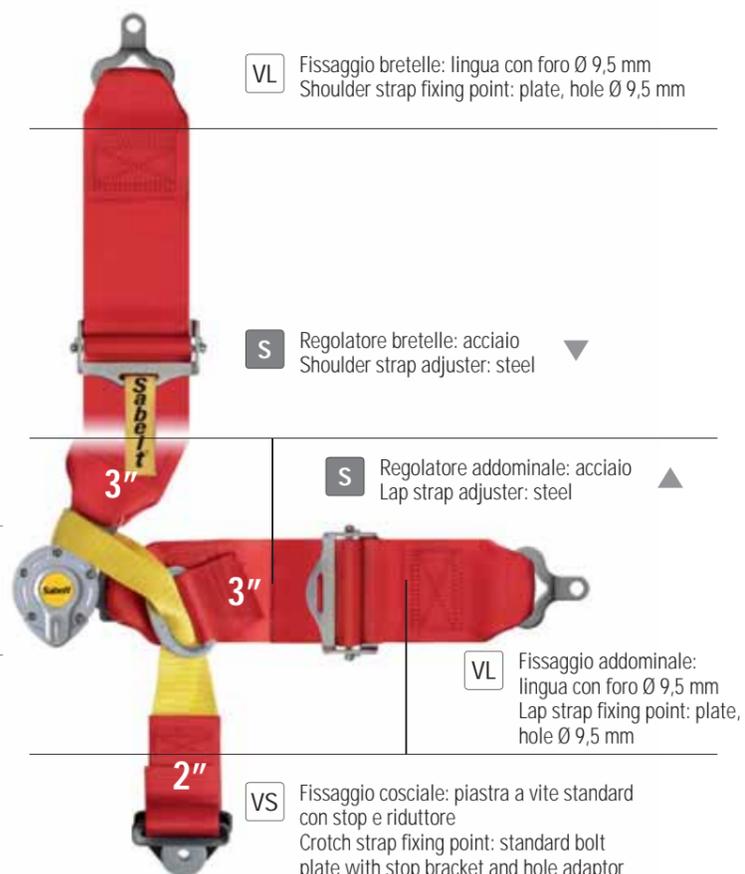
6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

RED CCS633FRU BLACK CCS633FNU BLUE CCS633FBU

Fibbia a rotazione:
alluminio
Rotary buckle:
aluminium



1710 g

CCS652FRU

Monoposto
Single seater

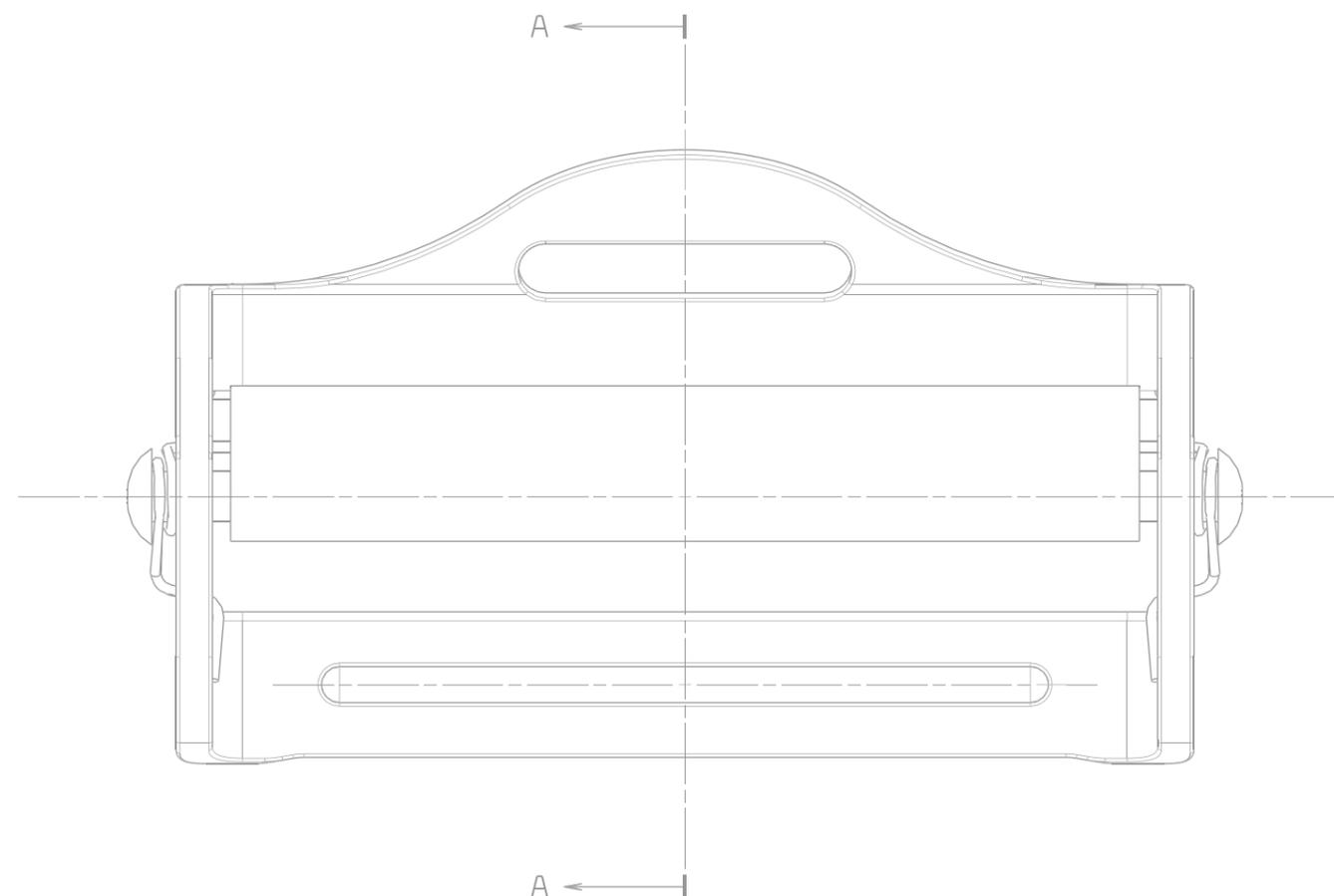
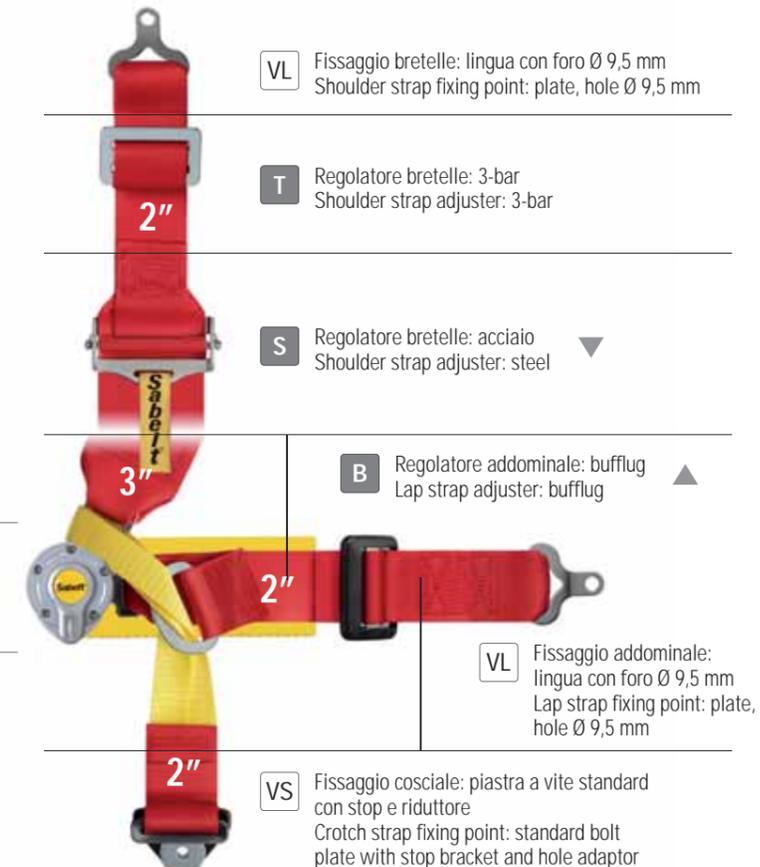
6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

RED CCS652FRU BLACK CCS652FNU BLUE CCS652FBU

Fibbia a rotazione:
alluminio
Rotary buckle:
aluminium





1895 g

CCG653SNU

	Berlina Saloon
6	Punti ancoraggio Fixing points
	Pull-Up
	Pull-Down
FIA	8853/98

BLACK
CCG653SNU

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon



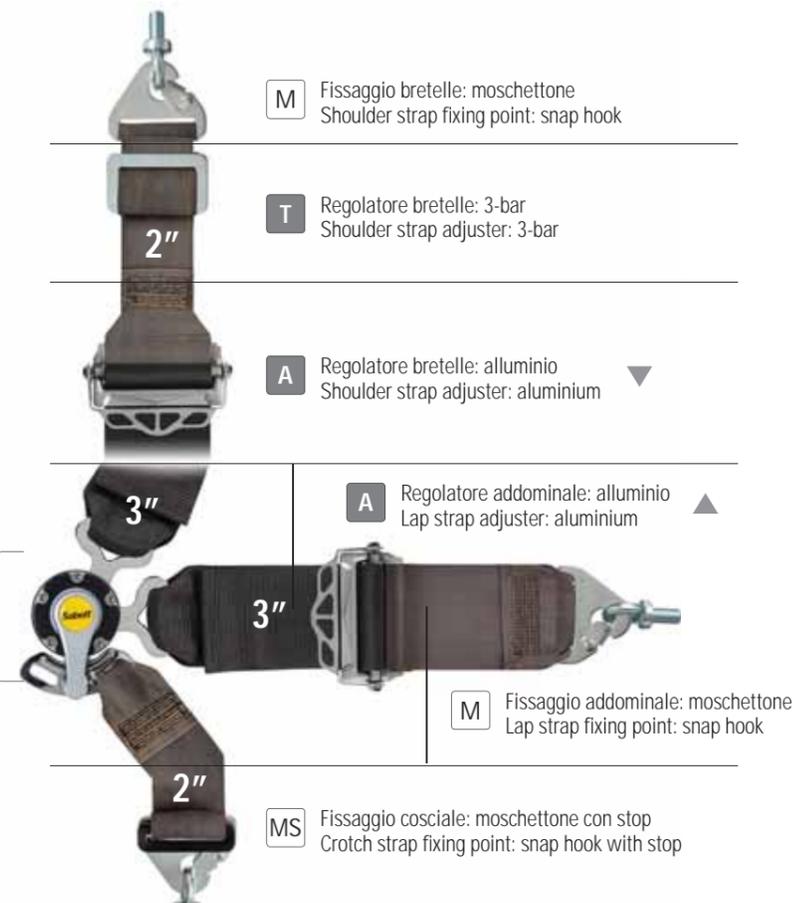
1980 g

CCG633SNU

	Berlina Saloon
6	Punti ancoraggio Fixing points
	Pull-Up
	Pull-Down
FIA	8853/98

BLACK
CCG633SNU

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon



M Fissaggio bretelle: moschettone
Shoulder strap fixing point: snap hook

T Regolatore bretelle: 3-bar
Shoulder strap adjuster: 3-bar

A Regolatore bretelle: alluminio
Shoulder strap adjuster: aluminium

A Regolatore addominale: alluminio
Lap strap adjuster: aluminium

M Fissaggio addominale: moschettone
Lap strap fixing point: snap hook

MS Fissaggio cosciale: moschettone con stop
Crotch strap fixing point: snap hook with stop



M Fissaggio bretelle: moschettone
Shoulder strap fixing point: snap hook

T Regolatore bretelle: 3-bar
Shoulder strap adjuster: 3-bar

A Regolatore bretelle: alluminio
Shoulder strap adjuster: aluminium

A Regolatore addominale: alluminio
Lap strap adjuster: aluminium

M Fissaggio addominale: moschettone
Lap strap fixing point: snap hook

MS Fissaggio cosciale: moschettone con stop
Crotch strap fixing point: snap hook with stop



CCG655ENU

Berlina
Saloon

6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

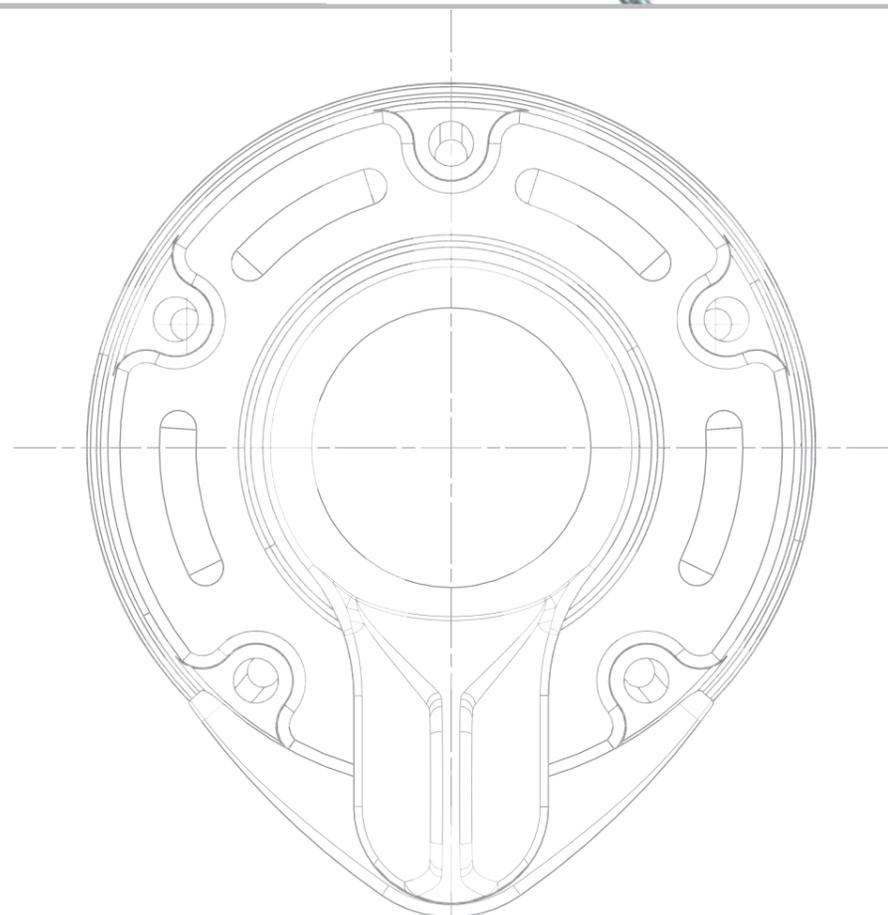
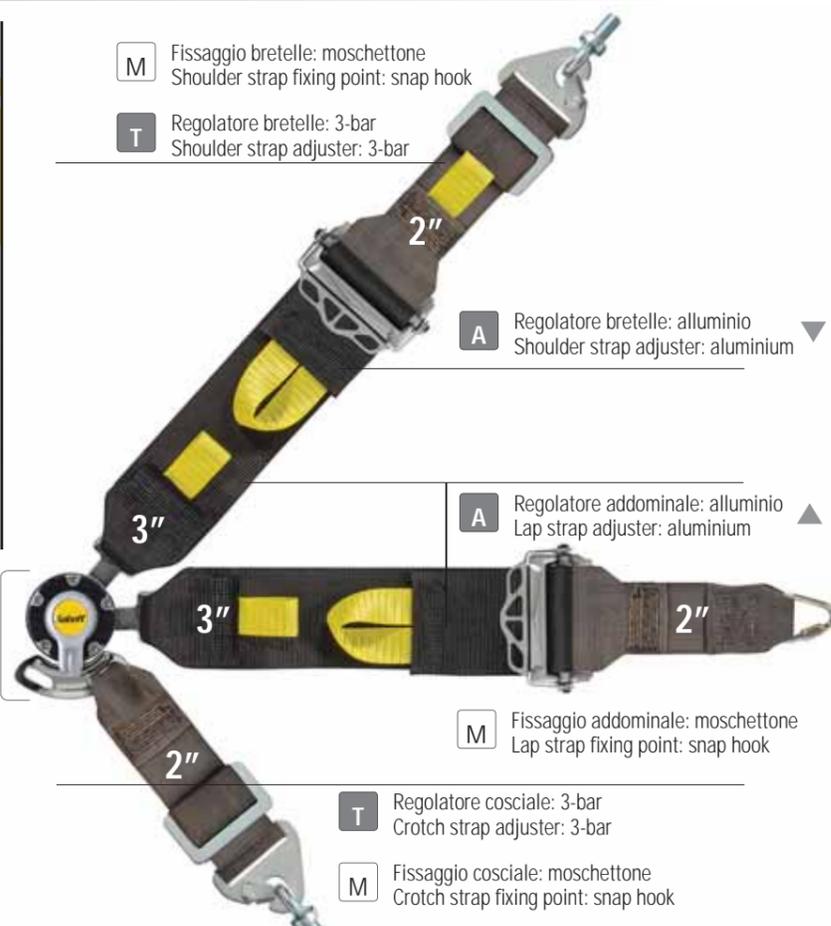
FIA 8853/98

BLACK
CCG655ENU

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon

NEW

1890 g



CCA833SRD

Berlina
Saloon

8 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down Hans strap

FIA 8853/98

RED CCA833SRD
BLACK CCA833SND
BLUE CCA833SBD

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon

3135 g



CCA653SRU

Berlina
Saloon

6 Punti ancoraggio
Fixing points

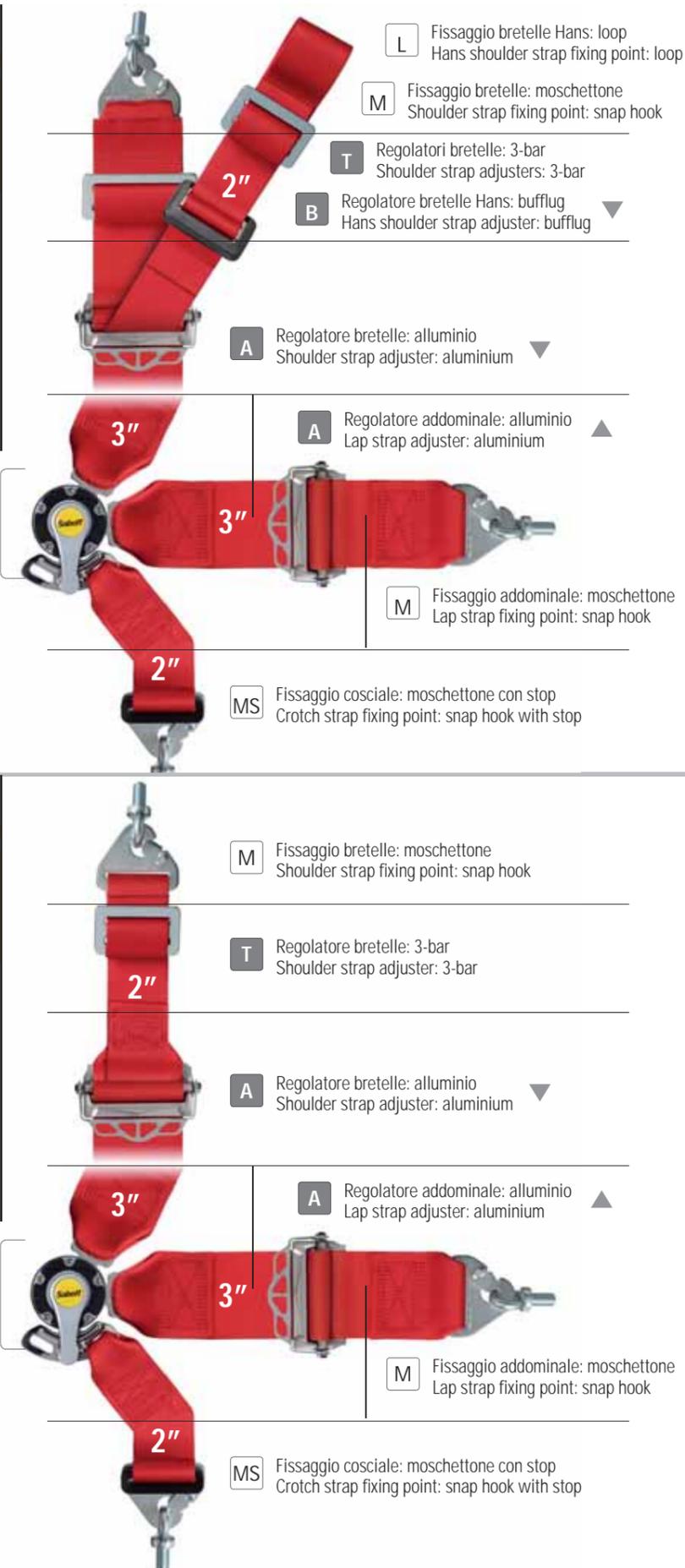
▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

RED CCA653SRU
BLACK CCA653SNU
BLUE CCA653SBU

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon

2400 g





2515 g

CCA633SRU

Berlina Saloon

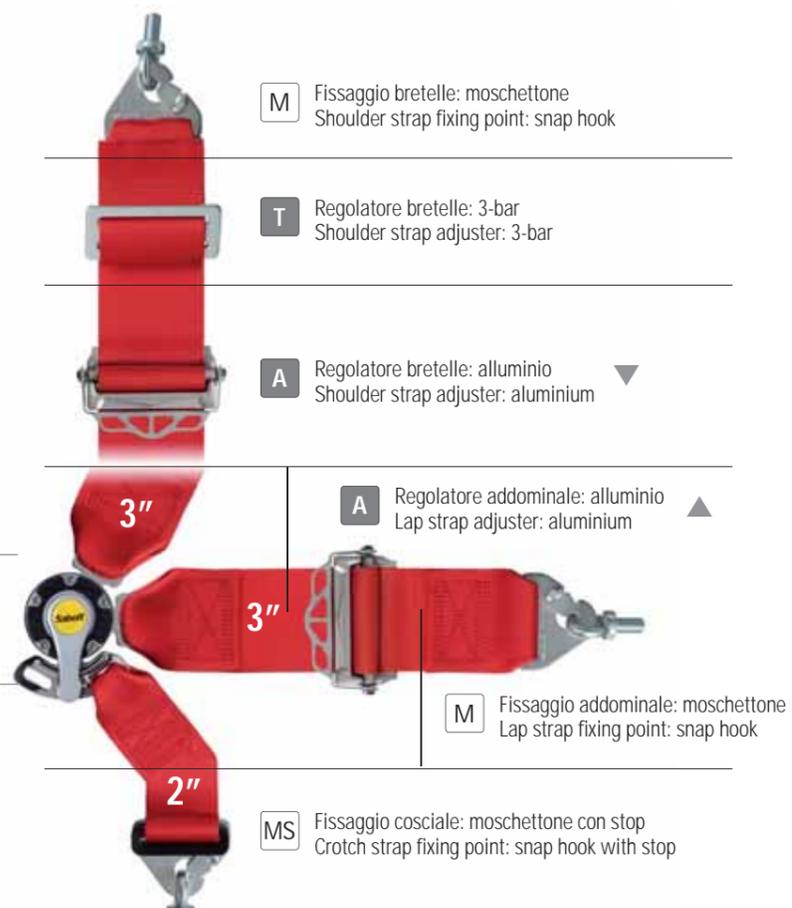
6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

RED CCA633SRU BLACK CCA633SNU BLUE CCA633SBU

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon



2010 g

CCA433SRU

Berlina Saloon

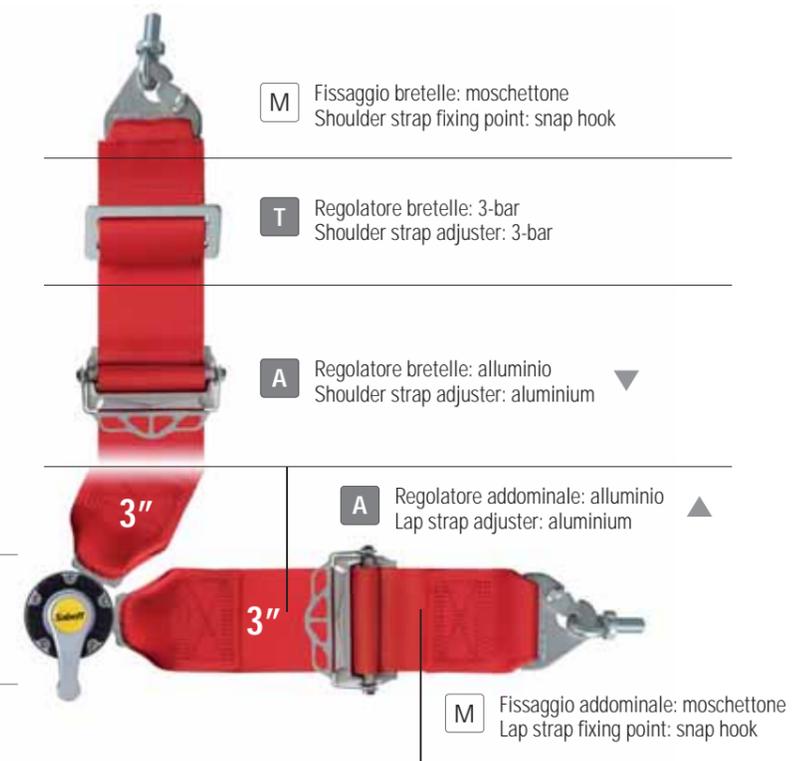
4 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8854/98

RED CCA433SRU BLACK CCA433SNU BLUE CCA433SBU

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon



2160 g

CCA653ERD

Berlina Saloon

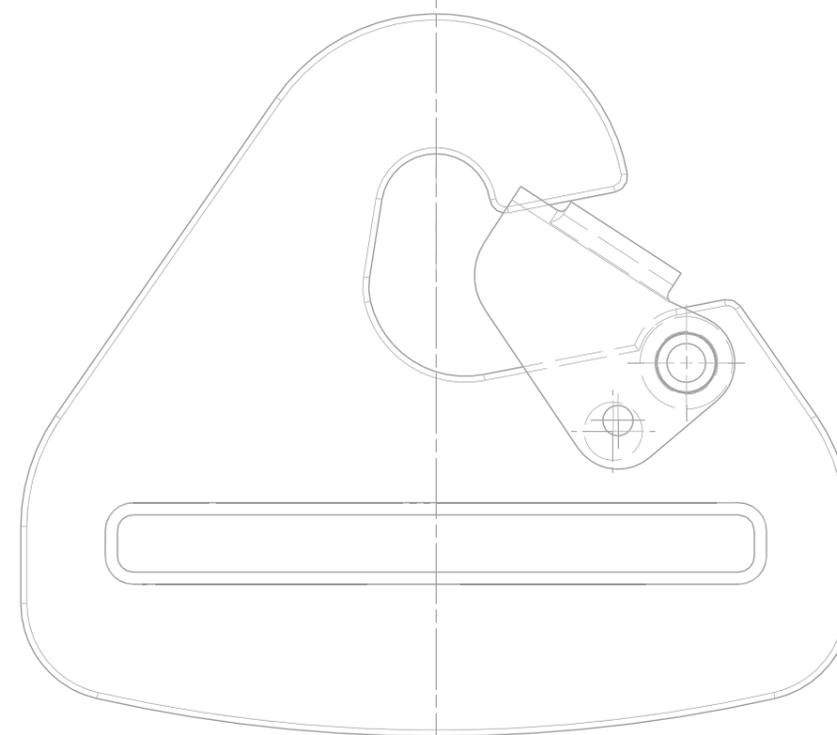
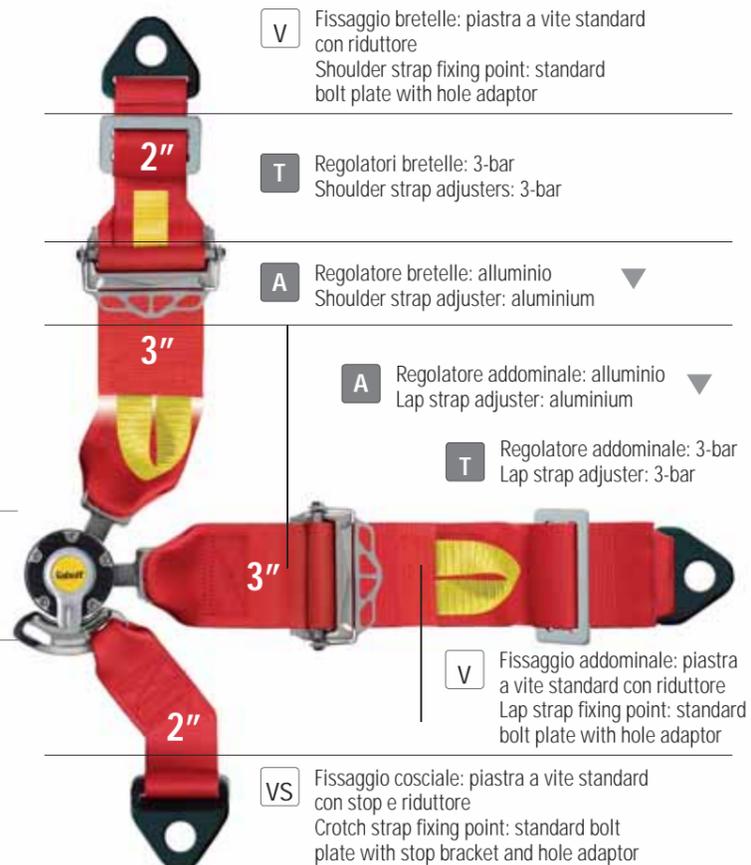
6 Punti ancoraggio
Fixing points

▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

RED CCA653ERD BLACK CCA653END BLUE CCA653EBD

Fibbia a rotazione:
alleggerita
alluminio/carbonio
Rotary buckle:
lightened
aluminium/carbon





2390 g

CCS653SRU

Berlina Saloon

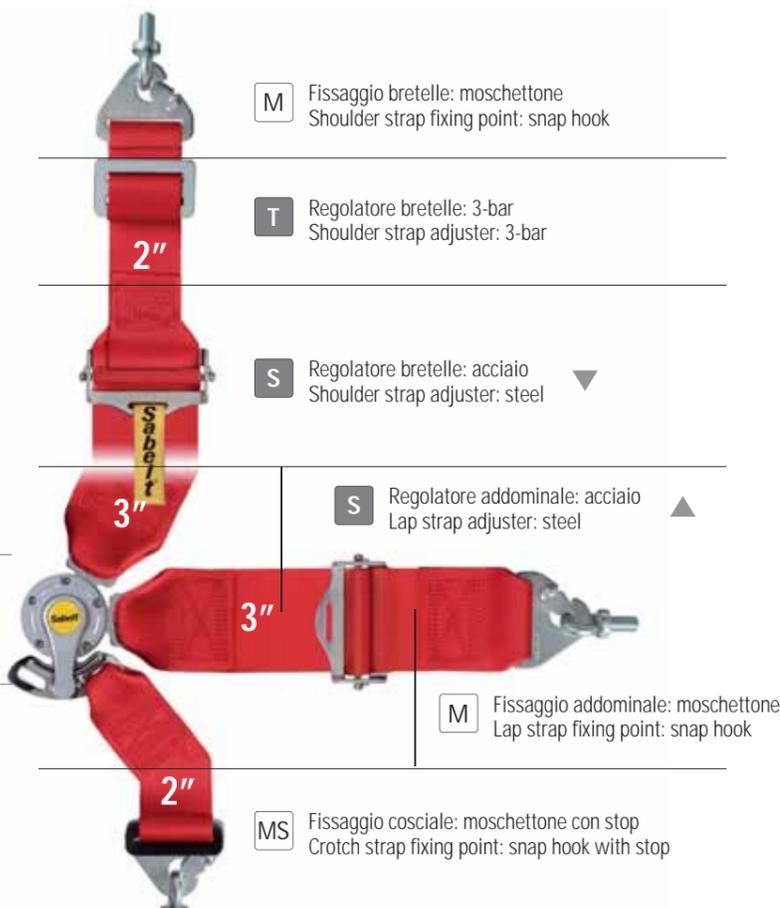
6 Punti ancoraggio
Fixing points▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

RED CCS653SRU BLACK CCS653SNU BLUE CCS653SBU

PACK DRIVER/CODRIVER

CCS653SRUPACK CCS653SNUPACK CCS653SBUPACK

Fibbia a rotazione:
alluminio
Rotary buckle:
aluminium

2565 g

CCS633SRU

Berlina Saloon

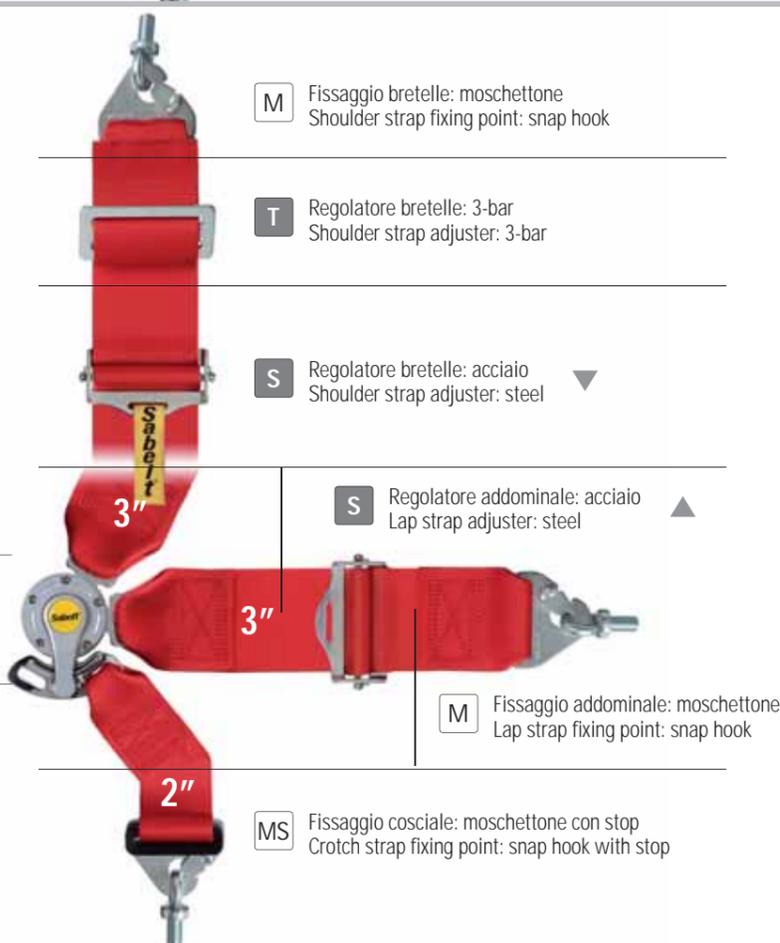
6 Punti ancoraggio
Fixing points▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

RED CCS633SRU BLACK CCS633SNU BLUE CCS633SBU

PACK DRIVER/CODRIVER

CCS633SRUPACK CCS633SNUPACK CCS633SBUPACK

Fibbia a rotazione:
alluminio
Rotary buckle:
aluminium

2000 g

CCS433SRU

Berlina Saloon

4 Punti ancoraggio
Fixing points▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8854/98

RED CCS433SRU BLACK CCS433SNU BLUE CCS433SBU

PACK DRIVER/CODRIVER

CCS433SRUPACK CCS433SNUPACK CCS433SBUPACK

Fibbia a rotazione:
alluminio
Rotary buckle:
aluminium

1970 g

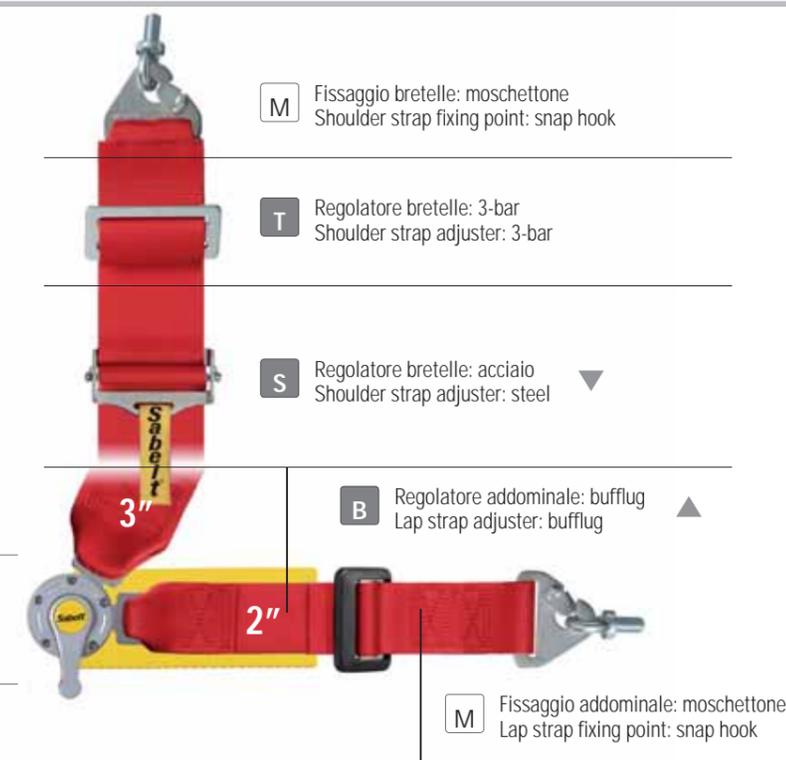
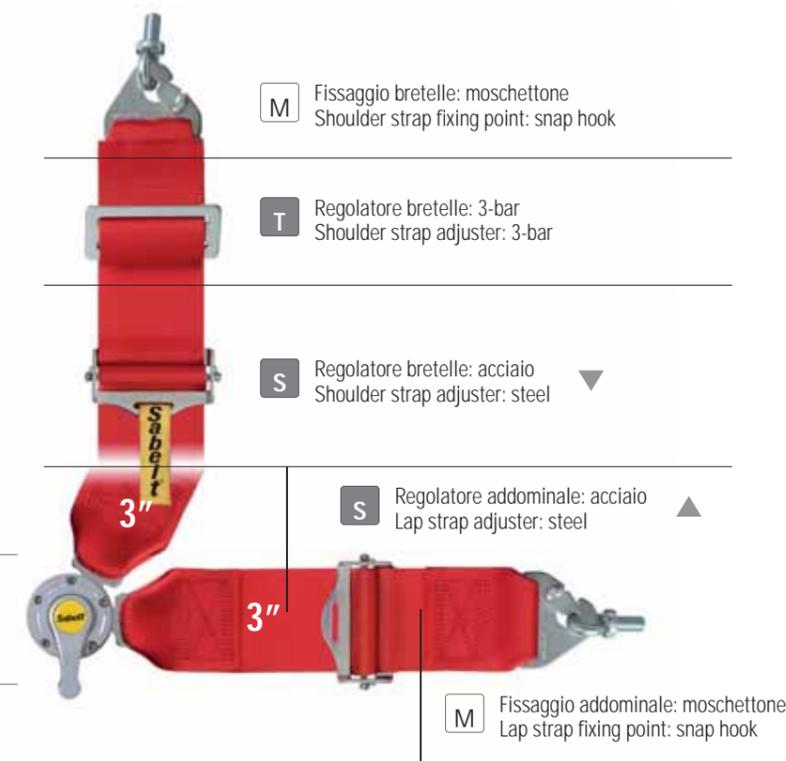
CCS432SRU

Berlina Saloon

4 Punti ancoraggio
Fixing points▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8854/98

RED CCS432SRU BLACK CCS432SNU BLUE CCS432SBU

Fibbia a rotazione:
alluminio
Rotary buckle:
aluminium



2890 g

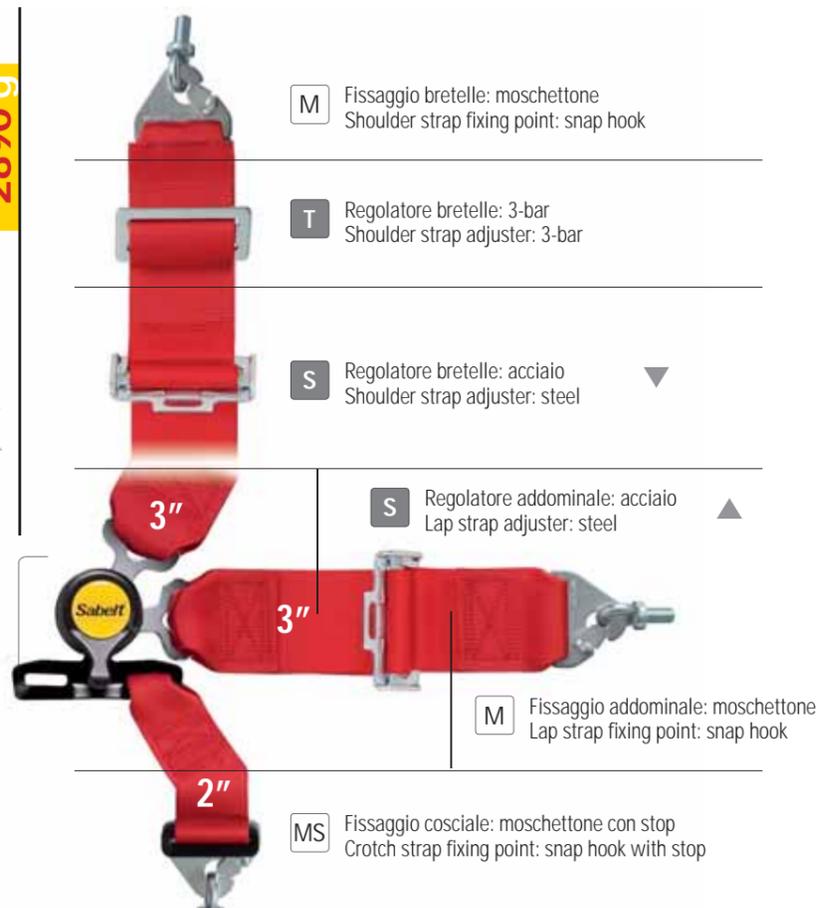
CCB633SRUPACK

Berlina
Saloon6 Punti ancoraggio
Fixing points▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8853/98

PACK DRIVER/CODRIVER

RED	BLACK	BLUE
CCB633SRUPACK	CCB633SNUPACK	CCB633SBUPACK

Fibbia a rotazione:
alluminio
Rotary buckle:
aluminium

2300 g

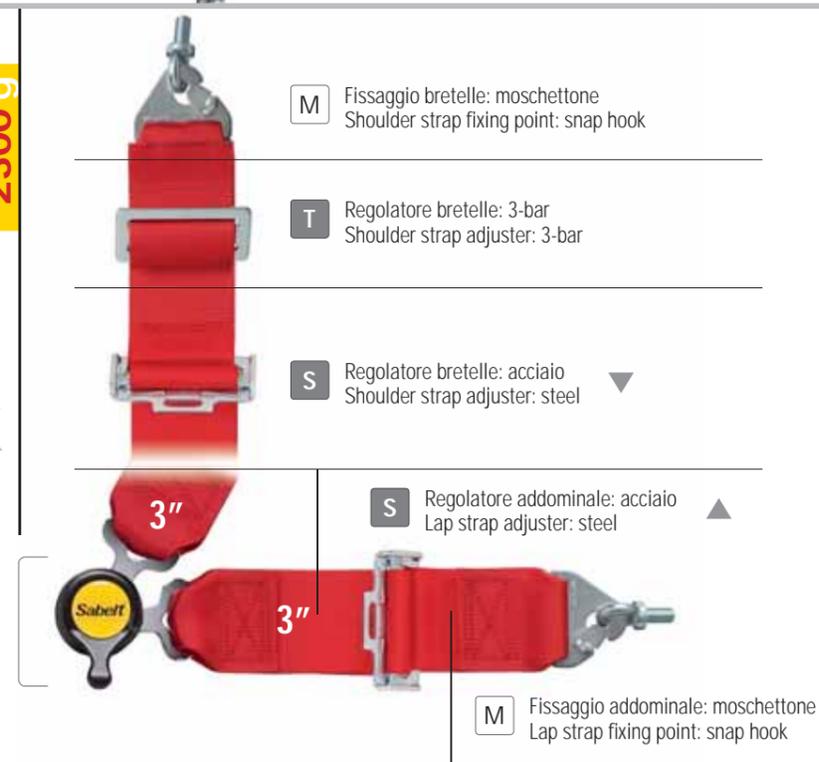
CCB433SRUPACK

Berlina
Saloon4 Punti ancoraggio
Fixing points▲ Pull-Up
▼ Pull-Down

FIA 8854/98

PACK DRIVER/CODRIVER

RED	BLACK	BLUE
CCB433SRUPACK	CCB433SNUPACK	CCB433SBUPACK

Fibbia a rotazione:
alluminio
Rotary buckle:
aluminium

414850E

MODELLO T - Cosciale con 2 punti di fissaggio a moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi, nastro da 2", munito di regolatore per la lunghezza. Nuovo mini baffo anatomico. Adattabile a tutta la gamma di cinture per berlina.

T-TYPE - T-type crotch strap. Snap hook fixing with 7/16" eyebolt included. Adjustable length. New anatomical T-bar. 2" webbing. Fits to all Sabelt range of harnesses for saloon cars.

RED	BLACK	BLUE
414850E	412850E	411850E



414853E

MODELLO A V IMBULLONATO - Cosciale con 2 punti di fissaggio imbullonato e minilingua. Nastro da 2", munito di regolatore per la lunghezza. Adattabile a tutta la gamma Sabelt per berlina.

BOLT-IN V-TYPE - V-type crotch strap bolt-in. 2" webbing, adjustable length. Fits to all Sabelt range of harnesses for saloon cars.

RED	BLACK	BLUE
414853E	412853E	411853E



414853ME

MODELLO A V CON MOSCHETTONI - Cosciale con 2 punti di fissaggio a moschettoni, golfari a filetto 7/16" inclusi. Nastro da 2" con regolatore per la lunghezza. Adattabile a tutta la gamma Sabelt per berlina.

SNAP HOOK V-TYPE - V-type crotch strap. Snap hook fixing with 7/16" eyebolt included. 2" webbing adjustable length. Fits to all Sabelt range of harnesses for saloon cars.

RED	BLACK	BLUE
414853ME	412853ME	411853ME

GOLFARI E PIASTRE - EYE BOLTS AND PLATES



407005
Vite ad occhio standard diam. 7/16" filetto UNF, lungh. filetto 23 mm, lungh. totale 25 mm. Classe di resistenza 8.8.

Standard eye-bolt diam. 7/16" UNF thread length 23 mm, 25 mm tot. 8.8.



CCM10018
Vite ad occhio diam. 7/16" UNF, lungh. filetto 32 mm, classe di resistenza 8.8.

Eye-bolt 7/16" UNF, thread length 32 mm, 8.8



CCM10023
Vite ad occhio a filetto metrico M10 x 1,5 lunghezza 23 mm classe di resistenza 8.8. Non conforme FIA.

Eye-bolt metric M10 x 1.5 thread length 23 mm, 8.8. Does not comply with FIA requirements.



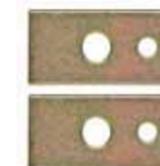
CCM10017 - WESTFIELD
Vite ad occhio lungh. 50 mm, diam. 7/16", classe di resistenza 8.8

Eye-bolt 50 mm. long, 7/16", 8.8



CCM10016
Piastra di rinforzo per vite ad occhio 7/16" filetto UNF con dado saldato misura 65 x 65 x 3 mm a norma FIA (superficie 40 mm2).

Eye-bolt back plate 65 mm x 65 mm x 3 mm 7/16" UNF thread welded nut, 40 mm2. Complies with FIA requirements.



SB/2049
Piastra di rinforzo 50 x 25 x 6 mm, 7/16" filetto UNF. Non conforme FIA.

Eye bolt back plate 50 x 25 mm, 6 mm thick, 7/16" UNF thread. Does not comply with FIA requirements.



Coprispalla in tessuto Vep. Largh. 75 mm (3"). Chiusura con velcro. Vep fabric shoulder cover. 75 mm (3") width. Velcro fastening.

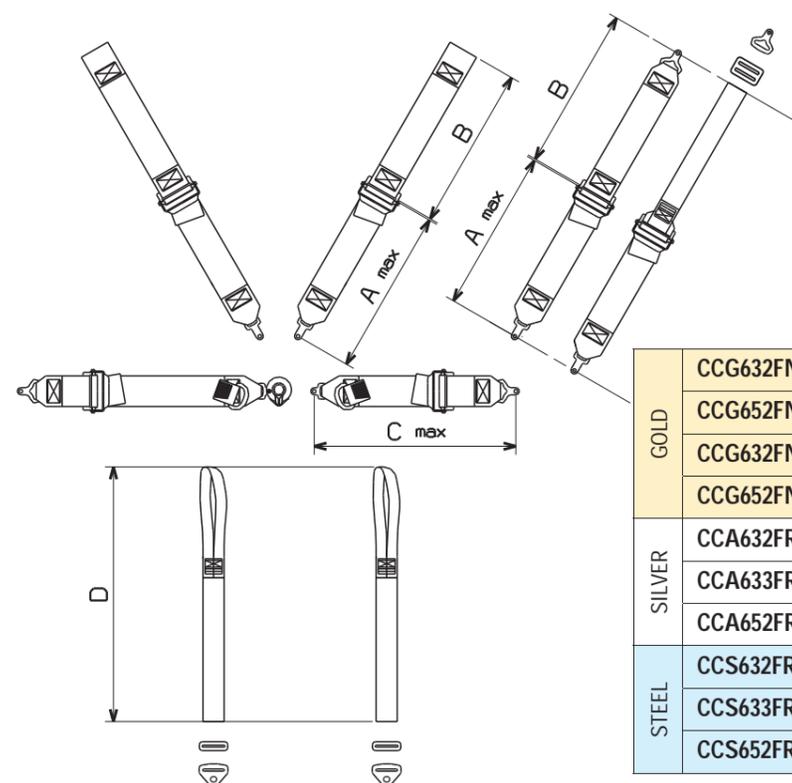
RED	BLACK
475040	475020
BLUE	
475010	



Coprispalla in tessuto Vep. Largh. 50 mm (2"). Chiusura con velcro. Vep fabric shoulder cover. 50 mm (2") width. Velcro fastening.

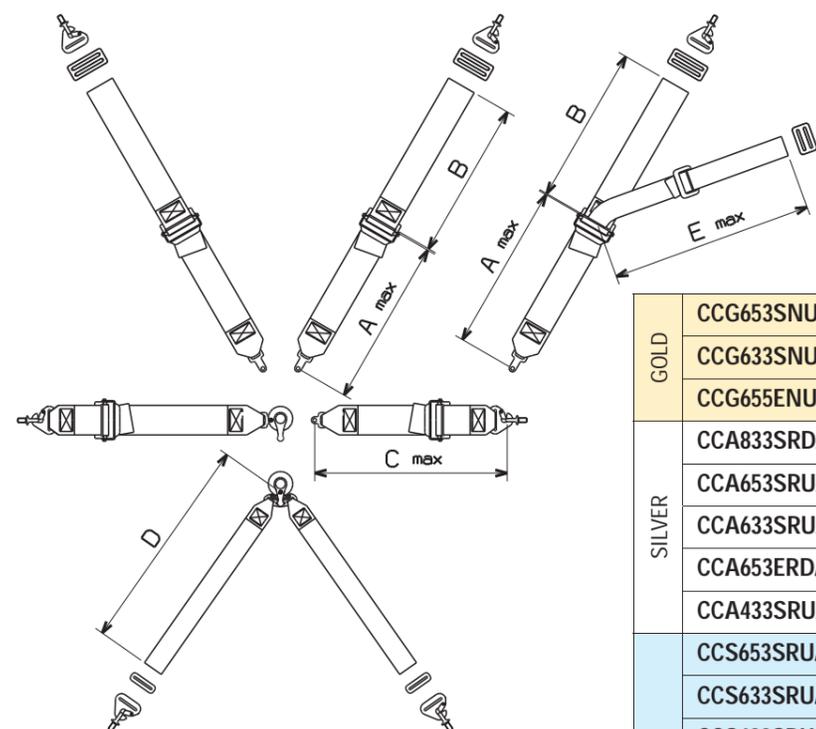
RED	BLACK
450040	450020
BLUE	GREY
450010	450070

CARATTERISTICHE - FEATURES



FORMULA SINGLE SEATER

		A	B	C	D	E	PESO g WEIGHT
GOLD	CCG632FND	440	320	500	1000	-	1280
	CCG652FND	440	320	500	1000	-	1285
	CCG632FNU	440	430	650	1000	-	1390
	CCG652FNU	440	430	650	1000	-	1385
SILVER	CCA632FRD/ND/BD	440	320	500	1000	-	1350
	CCA633FRU/NU/BU	440	430	610	1000	-	1575
	CCA652FRU/NU/BU	440	900	650	1000	-	1720
STEEL	CCS632FRD/ND/BD	440	320	500	1000	-	1340
	CCS633FRU/NU/BU	440	430	610	1000	-	1560
	CCS652FRU/NU/BU	440	900	650	1000	-	1710



BERLINA SALOON

		A	B	C	D	E	PESO g WEIGHT
GOLD	CCG653SNU	380	1700	680	850	-	1895
	CCG633SNU	380	1700	680	850	-	1980
	CCG655ENU	440	900	800	850	-	1890
SILVER	CCA833SRD/ND/BD	380	1700	680	850	1950	3135
	CCA653SRU/NU/BU	380	1700	680	850	-	2400
	CCA633SRU/NU/BU	380	1700	680	850	-	2515
	CCA653ERD/ND/BD	440	900	800	850	-	2160
	CCA433SRU/NU/BU	380	1700	680	-	-	2010
STEEL	CCS653SRU/NU/BU	380	1700	680	850	-	2390
	CCS633SRU/NU/BU	380	1700	680	850	-	2565
	CCS433SRU/NU/BU	380	1700	680	-	-	2000
	CCS432SRU/NU/BU	380	1700	650	-	-	1970
	CCB633SRUPACK/...	390	1700	690	850	-	2890
	CCB433SRUPACK/...	390	1700	690	-	-	2300





904076N/1

Berlina
Saloon

4 Punti ancoraggio
Fixing points

ECE

RED 904076N/1 BLACK 902076N/1 BLUE 901076N/1 GREY 907076N/1



904020NP

Berlina
Saloon

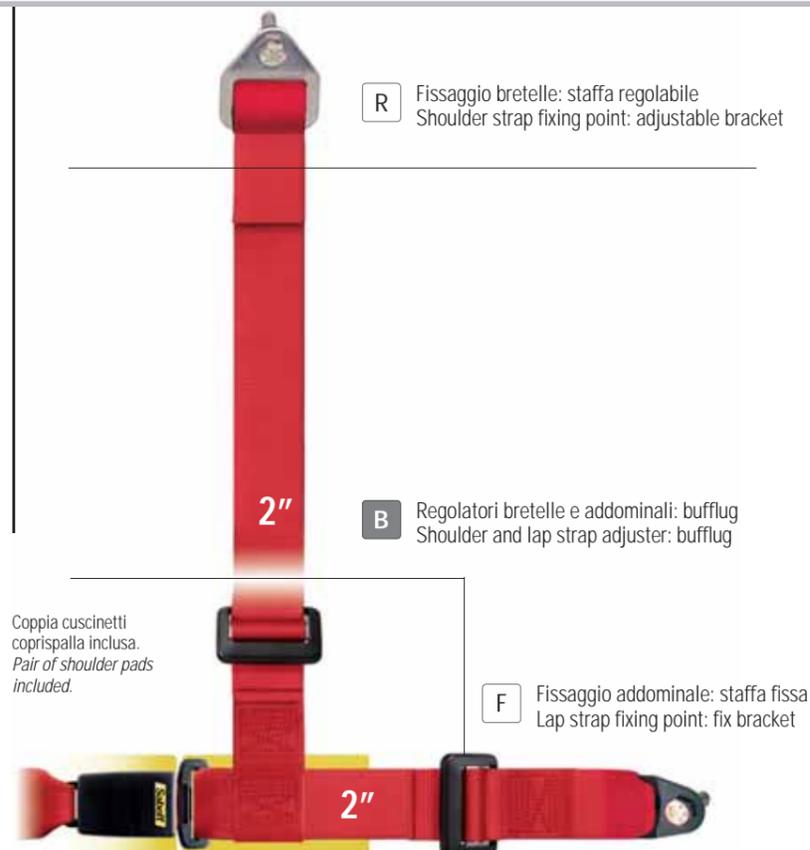
4 Punti ancoraggio
Fixing points

ECE

RED 904020NP BLACK 902020NP BLUE 901020NP GREY 907020NP



Coppia cuscinetti
coprispalla inclusa.
Pair of shoulder pads
included.



F Fissaggio bretelle: staffa fissa
Shoulder strap fixing point: fix bracket

B Regolatori bretelle e addominali: bufflug
Shoulder and lap strap adjuster: bufflug

F Fissaggio addominale: staffa fissa
Lap strap fixing point: fix bracket



904086N/2

Berlina
Saloon

4 Punti ancoraggio
Fixing points

ECE

RED 904086N/2 BLACK 902086N/2 BLUE 901086N/2 GREY 907086N/2



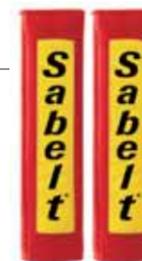
904070NP

Berlina
Saloon

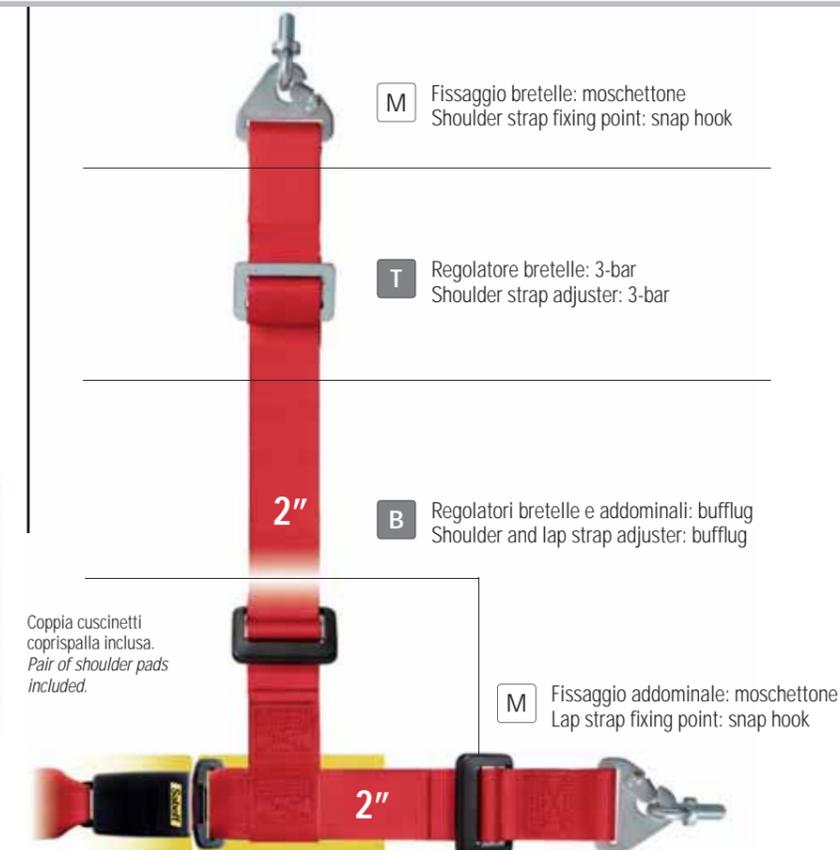
4 Punti ancoraggio
Fixing points

ECE

RED 904070NP BLACK 902070NP BLUE 901070NP GREY 907070NP



Coppia cuscinetti
coprispalla inclusa.
Pair of shoulder pads
included.



M Fissaggio bretelle: moschettone
Shoulder strap fixing point: snap hook

T Regolatore bretelle: 3-bar
Shoulder strap adjuster: 3-bar

B Regolatori bretelle e addominali: bufflug
Shoulder and lap strap adjuster: bufflug

F Fissaggio addominale: staffa fissa
Lap strap fixing point: fix bracket

M Fissaggio bretelle: moschettone
Shoulder strap fixing point: snap hook

T Regolatore bretelle: 3-bar
Shoulder strap adjuster: 3-bar

B Regolatori bretelle e addominali: bufflug
Shoulder and lap strap adjuster: bufflug

M Fissaggio addominale: moschettone
Lap strap fixing point: snap hook



904075N

Berlina
Saloon

4 Punti ancoraggio
Fixing points

ECE

RED 904075N BLACK 902075N BLUE 901075N GREY 907075N

Fissaggio bretella:
staffa regolabile
Shoulder strap fixing
point: adjustable
bracket

R



F Fissaggio bretella: staffa fissa
Shoulder strap fixing point: fix bracket

B Regolatori bretelle e addominali: bufflug
Shoulder and lap strap adjuster: bufflug



M Fissaggio addominale: moschettone
Lap strap fixing point: snap hook



904059NP

Berlina
Saloon

3 Punti ancoraggio
Fixing points

ECE

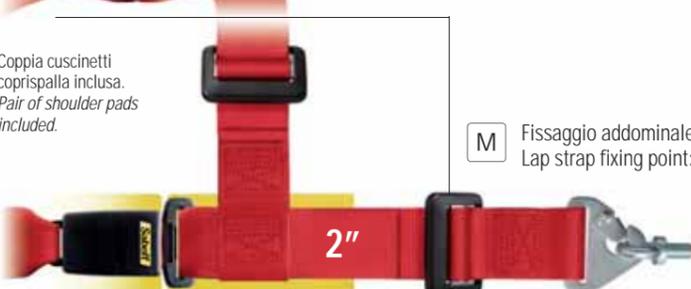
RED 904059NP BLACK 902059NP BLUE 901059NP GREY 907059NP

R Fissaggio bretelle: staffa regolabile
Shoulder strap fixing point: adjustable bracket



B Regolatori bretelle e addominali: bufflug
Shoulder and lap strap adjuster: bufflug

Coppia cuscinetti
coprispalla inclusa.
Pair of shoulder pads
included.



M Fissaggio addominale: moschettone
Lap strap fixing point: snap hook



904005N

Berlina
Saloon

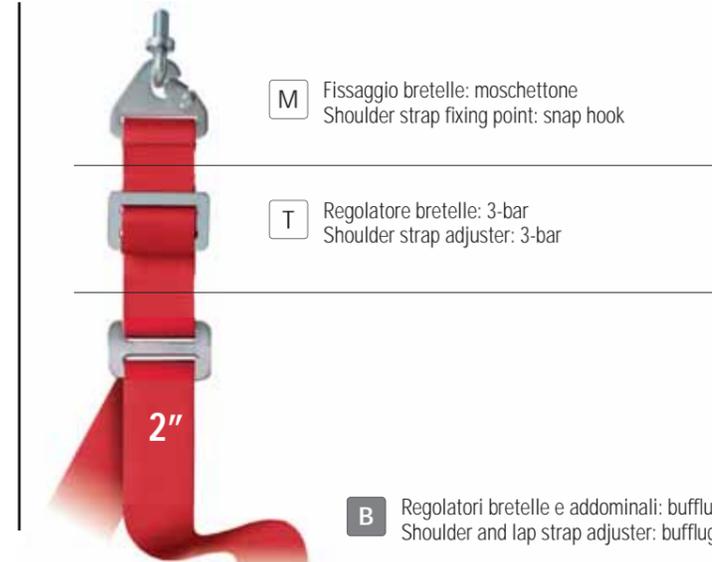
3 Punti ancoraggio
Fixing points

ECE

RED 904005N BLACK 902005N BLUE 901005N GREY 907005N

M Fissaggio bretelle: moschettone
Shoulder strap fixing point: snap hook

T Regolatore bretelle: 3-bar
Shoulder strap adjuster: 3-bar



B Regolatori bretelle e addominali: bufflug
Shoulder and lap strap adjuster: bufflug



M Fissaggio addominale: moschettone
Lap strap fixing point: snap hook



904019N

Berlina
Saloon

3 Punti ancoraggio
Fixing points

ECE

RED 904019N BLACK 902019N BLUE 901019N GREY 907019N

R Fissaggio bretelle: staffa regolabile
Shoulder strap fixing point: adjustable bracket



B Regolatori bretelle e addominali: bufflug
Shoulder and lap strap adjuster: bufflug



F Fissaggio addominale: staffa fissa
Lap strap fixing point: fix bracket